**АДМИНИСТРАЦИЯ ОКТЯБРЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛЫСОГОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 02 июля 2020 года № 23 п.Октябрьский**

|  |
| --- |
| Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в Октябрьском МО Лысогорского муниципального района Саратовской области |

В соответствии с частью 1 статьи 7 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", частями 8 и 9 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом", администрация Октябрьского муниципального образования ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить [Правила](#P37) возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Октябрьского муниципального образования, согласно приложению № 1.

2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Октябрьского муниципального образования в соответствии с показателями согласно приложению № 2.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на ведущего специалиста администрации Октябрьского МО Гришина С.И.

**Глава администрации Октябрьского**

**муниципального образования Е.В. Тишина**

Приложение № 1 к постановлению администрации Октябрьского МО

 от 02 июля 2020 года № 23

ПРАВИЛА

возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Октябрьского муниципального образования

1. Настоящие Правила определяют возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Октябрьского муниципального образования (далее – Правила).

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Октябрьского муниципального образования производится отделом по развитию инфраструктуры муниципального района администрации Лысогорского муниципального района.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства администрацией Октябрьского муниципального образования, выдающей специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Плата за вред, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий стихийных бедствий не взимается.

6. Плата за вред подлежит зачислению в бюджет Октябрьского муниципального образования.

7. Расчет платы за вред в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

8. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011года № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом", значений:

предельно допустимой массы транспортного средства; предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

9. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось (Рпомi) рассчитывается по формулам:

Рпомi = Кдкз x Ккап.рем. x Ксез. x Рисх. x (1 + 0,2 x Пось1.92 x (а/Н - b)) (для дорог с твердым покрытием),

Рпомi = Ккап.рем. x Ксез. x Рисх. x (1 + 0,14 x Пось1.24 x (а/Н + b)) (для дорог с одеждой переходного типа), где:

Кдкз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, (Приволжский округ 1,67);

Ккап.рем. - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, (Приволжский округ 0,94);

Ксез. - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия.

Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

- исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в [таблице 1](#P70);

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось | Рисх., руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

Пось - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

Н - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы (Рпм) рассчитывается по формуле:

Рпм = Ккап.рем. x Кпм x (c + d x Ппм), где:

Ккап.рем. - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, (Приволжский округ 0,94);

Кпм - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, (Приволжский округ, дороги местного значения 0,353);

10. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства.

11. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в бюджет Октябрьского муниципального образования, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика главой администрации Октябрьского муниципального образования.

12. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

13. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

**Глава администрации Октябрьского**

**муниципального образования Е.В. Тишина**

 Приложение № 2 к постановлению администрации Октябрьского МО

 от 02 июля 2020 года № 23

ПОКАЗАТЕЛИ

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в Октябрьском муниципальном образовании

Таблица 1

**Размер вреда**

# от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| **Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)** | **Размер вреда(рублей на 100 км)** |
| свыше 2 до 3 | 3563 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3620 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3678 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3736 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3794 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3851 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3909 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3967 |
| от 10 (включительно) до 11 | 4025 |
| от 11 (включительно) до 12 | 4082 |
| от 12 (включительно) до 13 | 4140 |
| от 13 (включительно) до 14 | 4198 |
| от 14 (включительно) до 15 | 4256 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4313 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4371 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4429 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4487 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4544 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4602 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4660 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4718 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4775 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4833 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4891 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4949 |
| от 27 (включительно) до 28 | 5006 |
| от 28 (включительно) до 29 | 5064 |
| от 29 (включительно) до 30 | 5122 |
| от 30 (включительно) до 31 | 5180 |
| от 31 (включительно) до 32 | 5237 |
| от 32 (включительно) до 33 | 5295 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5353 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5411 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5468 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5526 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5584 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5642 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5699 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5757 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5815 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5873 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5930 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5988 |
| от 45 (включительно) до 46 | 6046 |
| от 46 (включительно) до 47 | 6104 |
| от 47 (включительно) до 48 | 6161 |
| от 48 (включительно) до 49 | 6219 |
| от 49 (включительно) до 50 | 6277 |
| от 50 (включительно) до 51 | 6335 |
| от 51 (включительно) до 52 | 6392 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6450 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6508 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6566 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6623 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6681 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6739 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6797 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6854 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](#sub_11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 |

При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таблица 2

**Размер вреда**

**при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок**

**на каждую ось транспортного средства, расчетная осевая**

**нагрузка 10 тонн/ось**

|  |  |
| --- | --- |
| **Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми****(процентов)** | **Размер вреда (рублей на 100 км)** |
| свыше 2 до 3 | 1024 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1038 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1059 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1084 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1115 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1151 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1191 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1237 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1288 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1344 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1404 |
| от 13 (включительно) до 14 | 1469 |
| от 14 (включительно) до 15 | 1539 |
| от 15 (включительно) до 16 | 1614 |
| от 16 (включительно) до 17 | 1694 |
| от 17 (включительно) до 18 | 1778 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1867 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1961 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2059 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2162 |
| от 22 (включительно) до 23 | 2270 |
| от 23 (включительно) до 24 | 2382 |
| от 24 (включительно) до 25 | 2499 |
| от 25 (включительно) до 26 | 2620 |
| от 26 (включительно) до 27 | 2746 |
| от 27 (включительно) до 28 | 2876 |
| от 28 (включительно) до 29 | 3011 |
| от 29 (включительно) до 30 | 3150 |
| от 30 (включительно) до 31 | 3294 |
| от 31 (включительно) до 32 | 3443 |
| от 32 (включительно) до 33 | 3595 |
| от 33 (включительно) до 34 | 3753 |
| от 34 (включительно) до 35 | 3914 |
| от 35 (включительно) до 36 | 4081 |
| от 36 (включительно) до 37 | 4251 |
| от 37 (включительно) до 38 | 4426 |
| от 38 (включительно) до 39 | 4606 |
| от 39 (включительно) до 40 | 4789 |
| от 40 (включительно) до 41 | 4978 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5170 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5367 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5569 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5774 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5984 |
| от 46 (включительно) до 47 | 6199 |
| от 47 (включительно) до 48 | 6417 |
| от 48 (включительно) до 49 | 6640 |
| от 49 (включительно) до 50 | 6868 |
| от 50 (включительно) до 51 | 7099 |
| от 51 (включительно) до 52 | 7335 |
| от 52 (включительно) до 53 | 7576 |
| от 53 (включительно) до 54 | 7820 |
| от 54 (включительно) до 55 | 8069 |
| от 55 (включительно) до 56 | 8322 |
| от 56 (включительно) до 57 | 8579 |
| от 57 (включительно) до 58 | 8841 |
| от 58 (включительно) до 59 | 9107 |
| от 59 (включительно) до 60 | 9377 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](#sub_11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 |

Таблица 3

**Размер вреда**

**при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок**

**на каждую ось транспортного средства, расчетная осевая**

**нагрузка 11,5 тонн/ось**

|  |  |
| --- | --- |
| **Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)** | **Размер вреда (рублей на 100 км)** |
| свыше 2 до 3 | 466 |
| от 3 (включительно) до 4 | 470 |
| от 4 (включительно) до 5 | 477 |
| от 5 (включительно) до 6 | 485 |
| от 6 (включительно) до 7 | 495 |
| от 7 (включительно) до 8 | 506 |
| от 8 (включительно) до 9 | 519 |
| от 9 (включительно) до 10 | 534 |
| от 10 (включительно) до 11 | 550 |
| от 11 (включительно) до 12 | 568 |
| от 12 (включительно) до 13 | 587 |
| от 13 (включительно) до 14 | 608 |
| от 14 (включительно) до 15 | 631 |
| от 15 (включительно) до 16 | 655 |
| от 16 (включительно) до 17 | 680 |
| от 17 (включительно) до 18 | 707 |
| от 18 (включительно) до 19 | 736 |
| от 19 (включительно) до 20 | 766 |
| от 20 (включительно) до 21 | 797 |
| от 21 (включительно) до 22 | 830 |
| от 22 (включительно) до 23 | 865 |
| от 23 (включительно) до 24 | 900 |
| от 24 (включительно) до 25 | 938 |
| от 25 (включительно) до 26 | 977 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1017 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1059 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1102 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1147 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1193 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1240 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1289 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1339 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1391 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1444 |
| от 36 (включительно) до 37 | 1499 |
| от 37 (включительно) до 38 | 1555 |
| от 38 (включительно) до 39 | 1613 |
| от 39 (включительно) до 40 | 1671 |
| от 40 (включительно) до 41 | 1732 |
| от 41 (включительно) до 42 | 1793 |
| от 42 (включительно) до 43 | 1856 |
| от 43 (включительно) до 44 | 1921 |
| от 44 (включительно) до 45 | 1987 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2054 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2123 |
| от 47 (включительно) до 48 | 2193 |
| от 48 (включительно) до 49 | 2264 |
| от 49 (включительно) до 50 | 2337 |
| от 50 (включительно) до 51 | 2411 |
| от 51 (включительно) до 52 | 2487 |
| от 52 (включительно) до 53 | 2564 |
| от 53 (включительно) до 54 | 2642 |
| от 54 (включительно) до 55 | 2722 |
| от 55 (включительно) до 56 | 2803 |
| от 56 (включительно) до 57 | 2885 |
| от 57 (включительно) до 58 | 2969 |
| от 58 (включительно) до 59 | 3054 |
| от 59 (включительно) до 60 | 3140 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](#sub_11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 |

**Глава администрации Октябрьского**

**муниципального образования Е.В.Тишина**